

第三讲 千古足音——中国古代交通道路与军事地理

一 北京与周围地区的交通道路

沿太行山前山麓地带的南北大道：北京→保定→石家庄→邢台→邯郸→安阳——→

华北通向东北的三关：古北口、喜峰口、山海关。

华北通向内蒙、山西的主要太行关口：居庸关、紫荆关（拒马河）、倒马关（唐河）、井陘。

唐代的“安史之乱”、明代的“土木堡之变”以及明清之际的战役等涉及到这些关口与道路の利用。

二 “关中”的取意与秦统一战略进程

函谷关 潼关 蒲津关 武关 峽关 萧关 散关 金锁关

雍（戎、狄）——→ 栌阳（魏河西之地）——→ 咸阳（天下）

秦末农民起义、刘邦入关等涉及到上述关口的利用。

三 川陕交通与蜀道难

秦岭通道：

子午道：子午镇→子午谷→秦岭→石泉→饶风关→南子午镇→城固→汉中

灊骆道：周至→骆谷关→洋县→灊水→城固→汉中

褒斜道：郿县→留坝→褒城→汉中

故道：宝鸡益门镇→清姜河→略阳→勉县→汉中

巴山通道：金牛道（汉）：勉县→宁强→广元→昭化→剑门→绵阳→成都

↘ 阆中→南充→重庆

米仓道：巴中→汉中

洋巴道：达县→镇巴→洋县

刘邦北定关中以及蜀汉之争等历史事件涉及到上述道路。

四 云贵川西南交通

石门关道（五尺道）：成都→宜宾→毕节→安顺→贵阳

↘ 曲靖

旄牛道（清溪道、零关道）： 成都→邛崃→雅安→姚安→洱海

↘滇池

秦汉两代是西南地区交通道路主要开辟时期。

五 丝绸之路

伊犁河←乌鲁木齐←巴里坤←北新道（隋唐）↖

↙吐鲁番←哈密 ←新北道（东汉）↖

喀什←阿克苏←库车←库尔勒←西域北道（西汉）←楼兰←玉门关←河西走廊←长安

↖和田←且末←若羌←西域南道（西汉）↙

↖阿尔金山口←青海湖←松潘←成都←吐谷浑道（南北朝）

“丝绸之路”是东西文化交流的通道。

六 中原地区的主要陆路交通道路

函谷关→洛阳→成皋→荥阳→定陶→临淄

洛阳→临汝→鲁山→伏牛山→南阳

郑州→许昌→襄城→叶县→南阳

七 运河与长江流域主要交通路线

1 运河

鸿沟水系：公元前 360 年魏惠王开凿，自今河南荥阳县北引黄河水南入圃田泽，又自泽引水经中牟、开封、通许、太康，至淮阳县入颍水。鸿沟水系联接济、濮、获、睢、涡、颍、汝、泗、荷等主要河道，形成黄淮间的主要河道。

隋唐大运河：584 年开凿广通渠，引渭水入黄河。

587 年开凿山阳渚，联接江淮。

605 年开凿通济渠，自板渚引黄河水东经今开封、睢县、商丘、宿县、盱眙入淮。

608 年开凿永济渠，引沁水与淇水相接，循白沟故道北上，与永定河联接，抵蓟县。

610 年重修京口（镇江）至余杭（杭州）段江南河。

元明清大运河：1281 年开凿济州河，联通了济水与泗水。1289 年开凿会通河，将济州河向北延伸至临清。又继续向北至通州，形成联接南北的大运河。

2 长江流域交通

长江流域主要交通形式依靠水路，依托长江干流以及赣江、湘江水系形成水路交通网。

八 越五岭通道

湘桂道： 湘江—漓江

大庾道： 赣江—大庾

循梅道： 梅州—循州

本讲主要参考书：

邹逸麟《中国历史地理概述》，福建人民出版社，第十一章。

严耕望《唐代交通图考》。

史念海《中国的运河》，陕西人民出版社，1986。

辛德勇《古代交通与地理文献研究》，中华书局。

王文楚《古代交通地理丛考》，中华书局。